



Lire le magazine



Nos solutions sur mesure pour répondre à 100% de vos besoins

[CLIQUEZ-ICI](#)

Contrôle technique Controleplus.fr se met au deux-roues

Publié le 6 octobre 2024 ■ Par Mohamed Aredjal ■ 2 min de lecture

Depuis l'entrée en vigueur du contrôle technique pour les motos et scooters, Controleplus.fr propose ce service dans ses 15 centres en Île-de-France. Grâce à des équipements haut de gamme et des techniciens formés, l'enseigne met l'accent sur l'expertise pour gagner la confiance des motards.



Une trentaine de contrôleurs du réseau Controleplus.fr ont été formés à la prise en charge des véhicules de la catégorie L. ©Adobestock

"Chez nous, le contrôleur moto, c'est un motard !" Telle est la promesse de Controleplus.fr auprès des nombreux conducteurs de deux-roues de l'Île-de-France. Depuis le 15 avril, suite à l'entrée en vigueur du contrôle technique des véhicules des catégories L (motos, cyclos et voitures sans permis), l'enseigne francilienne assure ces nouvelles visites périodiques dans ses 15 centres de contrôle technique.

Pour accueillir ces véhicules dans les meilleures conditions, les sites disposent tous d'un espace spécifique. "Nous avons équipé nos sites avec des matériels identiques à ceux des concessions des plus grandes marques", souligne **Thibault Riester**, directeur de l'enseigne. En façade, les bâtiments arborent également une nouvelle identité visuelle.

Autre engagement fort du réseau **Controleplus.fr** : une trentaine de techniciens ont été formés à la prise en charge de véhicules. Parmi eux, une quinzaine de contrôleurs avait une pratique régulière de la moto. "C'est important pour les motards qui se sentent plus en confiance. En particulier pour les deux-roues avec une cylindrée dépassant les 125 cm³", estime Thibault Riester.

L'expérience Diagmoto.com mise à profit

Ces efforts ont été payants puisque l'activité s'est montrée, pour ces premiers mois, porteuse. Mais le dirigeant de Controleplus.fr reste prudent, rappelant que ce nouveau contrôle technique est mis en place progressivement. "L'administration a prévu plusieurs échéances, confirme-t-il. Pour le moment, nous n'avons pas rencontré de difficultés avec nos premiers clients malgré la controverse qui a précédé l'entrée en vigueur de ce nouveau CT."

Précisons que Thibault Riester attendait depuis plusieurs années l'extension des visites périodiques au parc de deux-roues. Entre 2009 et 2011, ce dernier a, en effet, été le premier entrepreneur sur le marché français à réaliser un contrôle technique des motos avec une marque dédiée : Diagmoto.com. Mais l'aventure ne fera pas long feu, en raison d'un recul des pouvoirs publics sur cette réglementation.

A lire aussi : Les voitures sans permis, mauvais élèves du contrôle technique

Treize ans plus tard, Controleplus.fr peut donc mettre à profit cette première expérience. "Nous avons sauté sur l'occasion pour créer un nouveau concept", confirme Thibault Riester. "Nous avons aujourd'hui tous les outils pour devenir un acteur de référence dans ce domaine", conclut-il, confiant dans la capacité du réseau à s'adapter aux futures évolutions réglementaires et aux attentes des motards franciliens.

[controleplus.fr](#)

Partager : [🐦](#) [in](#) [✉](#)

SUR LE MÊME SUJET



[Controleplus.fr se met au deux-roues](#)



[Controleplus.fr annonce l'acquisition d'un 20e site](#)



[Controleplus.fr lance l'enseigne Tachyplus.fr](#)



[Controleplus.fr sort de son confinement](#)



[Controleplus.fr poursuit son ascension en Ile-de-France](#)

Retrouvez nos autres sites

[Le Journal de l'Automobile](#) [Flottes](#) [Pneumatique](#) [Poids lourd](#)

[VOIR PLUS](#)

Nominations



Carter-Cash
07/10/2024
Héléne Dewynter nommée directrice réseau de Carter-Cash

[» Toutes les nominations](#)

Article sponsorisé



Alliance Automotive et Carton Vert : un partenariat qui carbure

Dernier numéro du J2R



[Lire le N°](#) [S'abonner](#) [Voir plus](#)



Fabricant de pièces **renovées**

[www.depa.fr](#)

Plus de 30 000 références en stock disponibles sur toute la France.




Entreprise sous management qualité IATF 16949

Syner'j media

Suivez-nous sur [X](#) [in](#) [📺](#)

Pratique
Contactez-nous
Qui sommes nous ?
Mentions légales
Politique de confidentialité

Services
Le Journal en ligne
Les Newsletters
Nos événements

Le Groupe
Le Journal de l'Automobile
Le Journal du Pneumatique
Le Journal des Flottes
Le Journal du Poids Lourd